

GUARDAVÍAS



DESCRIPCIÓN:

Son elementos de seguridad vehicular y peatonal más eficaces y económicos. Se colocan en los bordes de las bermas, separadores centrales y otros lugares de la vía, con fines de señalización y contención donde predomina el tránsito de vehículos livianos. Están compuestos de perfiles metálicos que se instalan a lo largo de las vías de circulación vehicular y gracias a su forma, resistencia y dimensiones evitan o disminuyen los daños por accidentes.

ESTÁNDAR INTERNACIONAL DE REFERENCIA:

Son fabricados según la norma AASHTO M-180 (la cual, la clasifica como Tipo I – Clase A) y galvanizados por inmersión en caliente según Norma ASTM 123 y ASTM A-90.

CARACTERÍSTICAS:

- Absorben la energía cinética de los vehículos, desacelerándolos y protegiendo a los conductores.
- Reencauzan los vehículos en dirección paralela al tránsito.
- Resisten a los daños causados por los impactos.

GUARDAVÍAS

Son vigas de acero del tipo doble onda (perfil W) y de alta elasticidad. Sus dimensiones están de acuerdo con lo indicado en la especificación AASHTO M-180; la cual, la clasifica como Tipo I – Clase A. Tiene una longitud útil de 3.81 m, un ancho nominal de 0.486 m y un espesor de 2.50 mm.

Cumplen con las propiedades mecánicas descritas a continuación:

Tensión mínima de rotura de tracción	483 MPa	49 Kg/mm ²	70,000 psi
Límite de fluencia mínimo	345 MPa	35 Kg/mm ²	50,000 psi
Alargamiento mínimo de una muestra de 50 mm de longitud por 12,5 mm de ancho y por el espesor de la lámina			≥12%

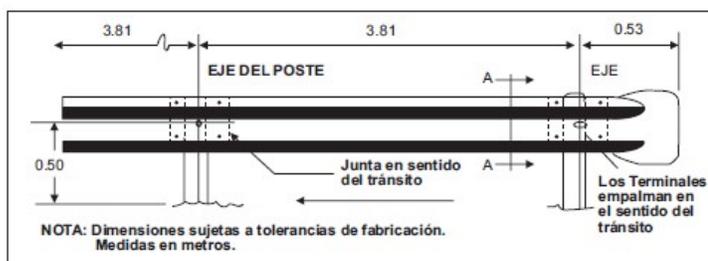
TERMINALES

Son piezas cortas que se instalan en los extremos de un tramo de guardavías. Pueden ser:

- Terminales de inicio de tramo (Tipo 2): Curvos.
- Terminales de fin de tramo (Tipo 1): Rectos, con forma de cola de pescado.

Cumplen con las propiedades mecánicas descritas a continuación:

Tensión mínima de rotura de tracción	310 MPa	32 Kg/mm ²	46,000 psi
Límite de fluencia mínimo	227 MPa	23 Kg/mm ²	33,000 psi

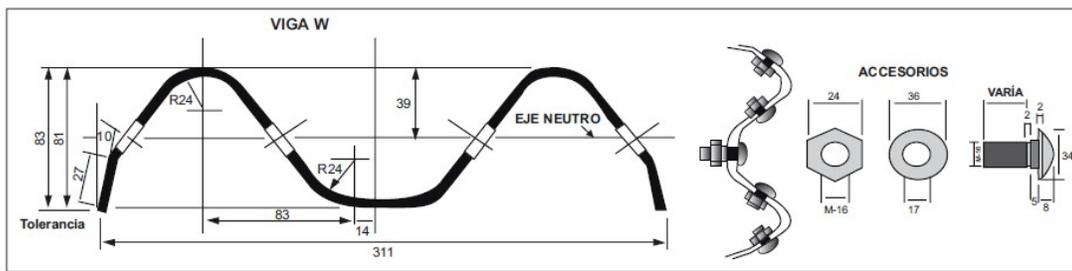
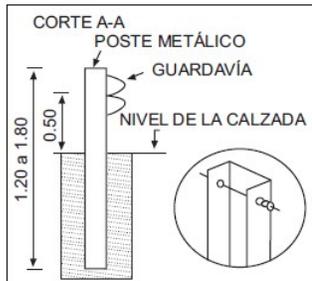


POSTES

Permiten sujetar a los guardavías a una altura determinada y absorben parte de la energía producida en las colisiones. Son perfiles de acero de sección canal conformadas en frío (forma de "C"). Tienen longitudes de 1.20 m o 1.80 m que van firmemente sujetas al suelo, y un espesor de 5.50 mm.

PERNOS, TUERCAS Y ARANDELAS

Los pernos son de cabeza de coche. Tiene un diámetro de 16 mm y una longitud de 38 mm.



VENTAJAS:

- Son desarmables y recuperables, fáciles de manipular.
- Bajos costos de instalación, mantenimiento y de reposición.
- Facilitan visibilidad de las pistas, con agradable aspecto.
- El acero utilizado tiene una gran resistencia a la fluencia y rotura. Su uso es ideal para tramos rectos y en especial curvos; otras soluciones que trabajan con el respaldo de pruebas de impacto; tienen validez sólo en tramos rectos y no curvos, pues no existen pruebas que lo respalden.
- Stock permanente.

